

Red Bull Nordix 2010 | Soutěžní řád

I. Základní ustanovení

1. Red Bull Nordix (dále jen RBN) je závodem běžkařů na převážně svažitě trati jejíž povrch tvoří sníh. Závod se vypisuje ve dvou kategoriích - muži a ženy bez rozdílu věku. Kategorie mohou být sloučeny pokud se do jedné z kategorie přihlásí méně než 20 závodníků (závodnic) v takovém případě zůstávají peníze pro sloučenou kategorii ve výši mužské kategorie.
2. Start je položen výše než cíl, trať je tvořena umělými a přírodními překážkami. V RBN soutěží čtveřice běžkařů na společné trati vyřazovacím způsobem dle předem určeného postupového klíče, do kterého závodníci postupují na základě umístění v kvalifikaci, kde startují závodníci jednotlivě a o jejich umístění rozhoduje dosažený čas. O umístění ve vlastním závodě rozhoduje pořadí v cíli. Do dalšího kola postupují závodníci na prvním a druhém místě dané jízdy.
3. Na dodržování pravidel stanovených tímto Soutěžním řádem dohlíží traťoví komisaři, hlavní rozhodčí a ředitel závodu. Průběh závodu řídí ředitel závodu. Regulérnost trati schvaluje hlavní rozhodčí, po předchozí konzultaci s ředitelem závodu a to nejpozději 30 minut před započítáním tréninku a opakovaně kdykoli v průběhu tréninku, kvalifikace a závodu, zejména při změně povětrnostních podmínek. Změny na trati je možné provádět se souhlasem hlavního rozhodčího během přerušování tréninku, nejpozději 30 minut před jeho ukončením.
4. Neúmyslné fyzické kontakty mezi závodníky jsou přípustné pouze pokud jsou tyto v souladu s duchem závodění a sportovním chováním a neohrožují ostatní závodníky. Úmyslné fyzické kontakty s cílem poškodit soupeře, jako například strkání nebo držení, jsou zakázány. Povahu fyzických kontaktů posuzují traťoví rozhodčí. Jejich rozhodnutí je nezpochybnitelné. O penalizaci jezdců rozhoduje hlavní rozhodčí, jeho rozhodnutí je konečné.
5. Trénink může absolvovat pouze závodník registrovaný do závodu a s přiděleným startovním číslem. Trénink je povolen pouze ve stanoveném čase. Nedodržení tohoto ustanovení je důvodem k diskvalifikaci závodníka ze závodu.
6. Startuje se z pevné pozice. Startovní zařízení je rozděleno na čtyři shodně široké části. Startovní povely, akustické a světelné signály ovládá elektronické zařízení. Sklopná část startovního zařízení se sklápí ve směru jízdy. Před začátkem startovních povelů startér zkontroluje připravenost závodníků dotazem „Připraveni?“. Pokud není závodník připraven ke startu, může nejpozději před započítáním startovních povelů požádat startéra zvednutím ruky o přerušování startovní procedury. Délku přerušování určuje startér.
7. Startovní plošina by měla být připravena tak, že závodníci mohou stát volně ve startovním zařízení a mohou rychle dosáhnout plné rychlosti po odstartování.
V případě specifické potřeby tratě se připouštějí určité odlišnosti.
Startovní zařízení se umísťuje uprostřed tratě. Startovní brány se musí otevřít současně a závodníkovi musí být znemožněno, aby bránu otevřel sám nebo silou blokoval její otevření.
8. Brána je projeta správně pokud obě špičky lyže a obě chodidla závodníka protnou gate line. Když závodník ztratí lyži aniž by se dopustil faulu, např. narazí do brány, musí špička druhé lyže a obě chodidla závodníka protnout gate line.
9. Závodník je v cíli v momentě, kdy senzor první část těla nebo lyže protne vertikálu procházející cílovou čarou. O pořadí v cíli rozhoduje cílový rozhodčí ve spolupráci s asistenty. Elektronická data o průjezdech cílem jsou k dispozici výhradně rozhodčím, časoměřičům a řediteli závodu.
10. Závodě se mohou zúčastnit pouze závodníci pozvaní organizátorem. Závod se vypisuje pro jednu společnou kategorii. RBN se mohou účastnit muži a ženy ve věku od 14 let včetně. Rozhodující je věk dosažený v daném roce. Podmínkou účasti je písemné potvrzení vzdání se odpovědnosti (tzv. disclaimer).

Red Bull Nordix 2010 | Soutěžní řád

11. RBN se řídí pravidly pro boj proti dopingů ve sportu organizace WADA. Konzumace alkoholu a omamných látek před a v průběhu závodu je zakázána. Při porušení těchto pravidel bude závodník diskvalifikován ze závodu.
12. Organizátor si vyhrazuje právo provádět změny Soutěžního řádu. Změny pravidel a výsledky závodu zveřejněné na internetových stránkách www.redbullnordix.cz se považují za oficiální.

II. Povinná výbava

1. Závodník je povinen v předepsané výbavě absolvovat trénink, kvalifikaci i závod. Závodník nesmí vstoupit na trať bez povinné výbavy. Rozhodčí toto mohou kontrolovat kdykoli během tréninku, kvalifikace a závodu a případné přestupky řešit napomenutím a při opakování prohřešku až diskvalifikací ze závodu. Závodníci si musí obstarat vlastní výbavu. Povinná výbava musí být v perfektním technickém stavu. Technickou způsobilost posuzuje rozhodčí kdykoliv během tréninku, kvalifikace a vlastního závodu.
2. Povinná výbava pro všechny účastníky tréninků, kvalifikace a vlastního závodu:
 - 2.1. Lyže určené pro běžecké lyžování a volně dostupné v obchodní síti, bez dalších úprav. Sjezdové a jinak upravené běžecké lyže nejsou povoleny.
 - 2.2. Oficiální dres daného závodu dodaný pořadatelem a opatřený přiděleným startovním číslem
3. Závodník obdrží při registraci dres s přiděleným startovním číslem, který je povinen mít oblečený kdykoli vstoupí na závodní trať po dobu trvání tréninku, kvalifikace a závodu. Je zakázáno zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umisťovat na dres jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Vlastní reklamní označení na přilbě nebo kalhotách závodníka jsou povoleny.

III. Průběh závodu

1. Doporučuje se, aby se závodníci před započítím tréninku seznámili s tratí pomalou jízdou od startu k cíli nebo při pěší obhlídce podél trati.
2. Závodníci jsou povinni absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu předcházející prvnímu kolu kvalifikace a to v celé délce závodní trati. Průjezd startem bude uzavřen vždy pět minut před koncem tréninku, aby měli všichni závodníci čas opustit trať nejpozději v čase stanoveném pro konec tréninku.
3. Organizátor uspořádá alespoň jednu schůzku ze závodníky, kde hlavní rozhodčí a ředitel závodu seznámí závodníky s průběhem závodu, nejpozději 30 minut před započítím kvalifikace v blízkosti trati. Čas a místo schůzky bude uvedeno v propozicích a v prostoru pro registraci závodníků. Účast závodníka nebo jeho zástupce je povinná.
4. Závodníci absolvují jízdu samostatně v předem určených intervalech. V případě dvou kvalifikačních jízd (pouze při malém počtu závodníků), o čemž může rozhodnout ředitel závodu, absolvují závodníci dvě jízdy samostatně v předem určených intervalech a v takovém případě o výsledku rozhoduje lepší ze dvou dosažených časů. Při rovnosti časů dvou nebo více závodníků rozhoduje čas dosažený v pomalejší z kvalifikačních jízd.
5. Do prvního kola závodu mužů postupuje celkem 32 závodníků s nejlepším umístěním v kvalifikaci. Umístění v kvalifikaci rozhoduje o nasazení do postupového klíče a o postavení na startu. Závodníci si vybírají startovní pozici v pořadí dle umístění v kvalifikaci, počínaje závodníkem s nejlepším umístěním. Čísla jsou přiřazována od nejmenšího čísla podle výsledků z kvalifikace v pořadí od nejrychlejších k pomalejším
6. Do prvního kola závodu žen postupuje celkem 16 závodnic s nejlepším umístěním v kvalifikaci. Umístění v kvalifikaci rozhoduje o nasazení do postupového klíče a o postavení na startu. Závodníci si

Red Bull Nordix 2010 | Soutěžní řád

vybírají startovní pozici v pořadí dle umístění v kvalifikaci, počínaje závodníkem s nejlepším umístěním. Čísla jsou přiřazována od nejmenšího čísla podle výsledků z kvalifikace v pořadí od nejrychlejších k pomalejším

7. Závod je vypsán na osm jízd prvního kola (osmifinále). Závodníci jsou do jednotlivých jízd nasazováni dle umístění v kvalifikaci při použití následujícího klíče.

Jízda 01: 01-16-24-32

Jízda 02: 08-09-17-25

Jízda 03: 06-11-19-27

Jízda 04: 04-13-21-29

Jízda 05: 03-14-22-30

Jízda 06: 05-12-20-28

Jízda 07: 07-10-18-26

Jízda 08: 02-15-23-31

8. O umístění na prvním až čtvrtém místě rozhodne finálová jízda. O umístění na pátém až osmém místě rozhodne tzv. „malé finále“, kam postoupí závodníci na třetím a čtvrtém místě semifinálových jízd. O umístění na 9. až 32. místě rozhoduje lepší umístění dosažené v daném kole a následně umístění v kvalifikaci. O pořadí závodníků, kteří nepostoupí do finálových jízd, rozhoduje umístění v kvalifikaci.
9. V případě předčasného ukončení závodu jsou pro stanovení výsledků závodu rozhodující výsledky dosažené v posledním kompletně dokončeném kole závodu. Kvalifikace je nedílnou součástí závodu a výsledky v ní dosažené mohou být ve výjimečných případech uznány za výsledky závodu.
10. Pokud více jak jeden závodník nedokončí jízdu, ani neprotne cílovou caru, umístění budou určena podle toho, kdo se dostal dále na trati.

IV. Penalizace

1. Žlutá karta znamená napomenutí závodníka z důvodu bezohledné jízdy nebo úmyslného ohrožení soupeře.
2. Červená karta znamená zařazení závodníka na poslední místo v aktuální jízdě při porušení pravidel, pokud byl již napomínán žlutou kartou nebo pro hrubé porušení pravidel a sportovního chování, zejména pokud jeden závodník druhého atakuje rukou nebo nohou a také pokud závodník hrubě najíždí do soupeře. Závodník penalizovaný červenou kartou nesmí nastoupit do dalších jízd závodu.
3. Ve výjimečných případech může hlavní rozhodčí vyloučit závodníka ze závodu a to zejména z důvodu hrubého porušení sportovního chování, ohrožení zdraví soupeře či třetích osob nebo prokázaného dopingu. V takovém případě nejsou závodníkovi uznány žádné výsledky dosažené v daném závodu a tento je zařazen na konec výsledkové listiny s poznámkou DSQ (diskvalifikován). Pořadí závodníků, kteří by se jinak umístili za diskvalifikovaným závodníkem se nemění.
4. Mávání nebo vyvěšení žluté vlajky znamená povinnost okamžitě zpomalit, dbát zvýšené opatrnosti z důvodu nebezpečí na trati. V úseku označeném žlutou vlajkou nesmí závodník předjet jiného závodníka jedoucího před ním. Žlutou vlajku jsou oprávněni používat traťoví rozhodčí a traťoví komisaři. Jednotliví sousedící rozhodčí a komisaři musí mít být ve vizuálním kontaktu.
5. Mávání nebo vyvěšení červené vlajky znamená zastavení jízdy. Závodníci jsou povinni okamžitě zastavit, neprodleně se vrátit na start a vyčkat instrukcí rozhodčích. Nerespektování tohoto ustanovení znamená diskvalifikaci závodníka ze závodu. Jízda bude opakována, pokud dle posouzení rozhodčího došlo k neregulárnímu startu nebo ovlivnění jízdy ze strany diváků, zvířat a dalších vnějších vlivů.

Red Bull Nordix 2010 | Soutěžní řád

6. Závodník, který úmyslně protne trať jiného závodníka tak, že ho ohrozí, bude penalizován žlutou nebo červenou kartou dle posouzení traťového komisaře a hlavního rozhodčího.
7. Nedostavení se na start do jedné minuty po vyvolání závodníka startérem nebo jeho asistentem se trestá diskvalifikací z jízdy. Pokud závodník překročí startovní čáru před startovním signálem, bude diskvalifikován z jízdy.

Všichni závodníci, kteří neprotnou cílovou čáru, minou nebo chybně projedou branku, se umístí na posledním místě dané jízdy nebo na místě před jezdci penalizovanými v dané jízdě červenou kartou. Závodník, který ve startovním úseku vyjede ze své dráhy a omezí tak soupeře, bude penalizován červenou kartou.

8. Diskvalifikace jsou oznamovány prostřednictvím systému pro oznamování veřejnosti a budou k dispozici také u startovního rozhodčího.

V. Ocenění závodníků

1. První 4 závodníci budou ocenění finanční či věcnou cenou dle níže uvedeného klíče

1.závodník – 50 000 Kč
2.závodník – 25 000 Kč
3.závodník – 15 000 Kč
4.závodník – 10 000 Kč

1.závodnice – 20 000 Kč
2.závodnice – 10 000 Kč
3.závodnice – 7 000 Kč
4.závodnice – 3 000 Kč

2. Společnost Red Bull Česká republika s.r.o. se zavazuje za závodníky, kteří budou ocenění věcnou nebo finanční cenou odvést zákonem stanovenou daň.